



Код субъекта

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Сибирское МУГАДН Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Томской области

(Сибирское МУГАДН ТОГАДН по Томской области)

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

636843, Томская область, Асиновский район, г.

Асино, ул. Имени Дзержинского, 15

(место составления акта)

"05" апреля 2018

(дата составления акта)

10:05

(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ

органом государственного контроля (надзора)

юридического лица

№79

По адресу/адресам: 636843, Томская область, Асиновский район, г. Асино, ул. Имени Дзержинского, 15

(место проведения проверки)

На основании Положения о Сибирском межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 27 июня 2017 г. N ВБ-533фс распоряжения о проведении проверки, выданного временно исполняющим обязанности начальника управления, Бунаковой О. А. от 21.03.2018 № 0073-п

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая выездная проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документальная/выездная)

Областное государственное казенное учреждение "Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних Асиновского района"

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

Общая продолжительность проверки: 4/4

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: Сибирское МУГАДН Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Томской области

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):

Степичева Любовь Дмитриевна " " 201 г. :

Степичева Любовь Дмитриевна *Иванова Екатерина Александровна*

(фамилия, инициалы, подпись, дата, время)

Лицо(а), проводившее проверку:

1. Государственный инспектор Гольшева Татьяна Леонидовна

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку, в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилия, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

1. Выявлены нарушения в заполнении путевых листов. Отсутствуют обязательные сведения о водителе. Водитель: Савченко Александр Викторович. Даты, время выезда/заезда и показания одометра не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Водитель: Савченко Александр Викторович, Несмелов Владимир Иванович. Не указаны дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку. ТС: ГАЗ 32213 О712ОВ 70, УАЗ ПАТРИОТ Е715МР 70. Нарушены требования п. 6 (4), п.13, п.14, п.3, п.7 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Выявлено несоответствие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, профессиональным и квалификационным требованиям. Специалист, ответственный за БДД, имеет высшее образование по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и при этом отсутствует диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Ответственный за БДД: Булыгин Виктор Афанасьевич. Нарушены требования п. 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п. 7 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59; п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Не выявлено


выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

Не выявлено

Не осуществляется регулярный подвоз детей и организованная перевозка детей.

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, отсутствует


(подпись проверяющего)


(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы:

Распоряжение от 21.03.2018 № 0073-п Приложение к акту

Подписи лиц, проводивших проверку:

Государственный инспектор
Гольшева Татьяна Леонидовна



С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

Очагарева Любовь Николаевна

Очагарев

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

«*05*» *04* 20 *18* г.

✓ Очагарев
(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц), проводившего проверку)

ПРИЛОЖЕНИЕ

к акту проверки № 79 от 05.04.2018,

Областное государственное казенное учреждение "Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних Асиновского района"

Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых к субъектам надзора

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

По состоянию на 05.04.2018 г. руководителем юридического лица является Степичева Любовь Дмитриевна, исполняющий обязанности в соответствии с .

ОГРН 1027002954252, дата внесения в реестр г.

ИНН 7002001235, дата постановки на налоговый учет г.

Адреса

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
636843, Томская область, Асиновский район, г. Асино, ул. Имени Дзержинского, 15	Почтовый адрес/ Адрес местопребывания	636843, Томская область, Асиновский район, г. Асино, ул. Имени Дзержинского, 15	Комментарий: . Сведения о гос. регистрации прав на недвижимое имущество: .

1.2. Предмет проверки

Перевозки детей

1.3. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации

Всего ТС: 2

Автобусов 1

Легковых 1

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
O712OB	ГАЗ	32213	Автобус	есть	есть
E715MP	УАЗ	ПАТРИОТ	Легковой	нет	нет

1.4. На предприятии имеется:

Всего водителей 2 чел.

Всего наемных водителей 2 чел.

Водителей автобусов 1 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности
Савченко Александр Викторович	б/н от 09.01.2013	1980	Перевозки пассажиров
Несмелов Владимир Иванович	б/н от 11.09.1997	1999	Перевозки детей

1.5. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Бульгин Виктор Афанасьевич		Ответственный за БДД Специалист, осуществляющий технический контроль ТС	Диплом о высшем образовании 24.12.2010 №ВСГ4910600 Диплом о среднем образовании 30.04.1998 №УТ№486063 Удостоверение о прохождении квалификационной подготовки по организации перевозок автомобильным транспортом по РФ 27.10.2017 №ТК№000377 Удостоверение о прохождении специальной подготовки по БДД 21.02.2014 №0422/70	
Степичева Любовь Дмитриевна		Руководитель		
Кайбазакова Валентина Егоровна		Специалист, проводящий медосмотр	Диплом о среднем образовании 02.06.1973 №Ч№204982	Аттестационное удостоверение 23.11.2017 №531

1.6. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор техобслуживани я ТС	б/н	01.03.201 8	ООО "Асиновское АТП"	31.12.201 8	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий: сертификат соответствия ДСАТРУС088ТО0038 0 от 01.03.2018
Договор ОСАГО	2005161490	12.12.201 7	НСГ РОСЭНЕРГ О	11.12.201 8	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:
Договор ОСАГО	200184583530081 7	29.08.201 7	НСГ РОСЭНЕРГ О	29.08.201 8	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:

1.7. Прочие объекты

Описание
Свидетельство о собственности на гараж №70АВ145014 от 20.07.2011

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Ведение путевой документации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- 18.03 Выявлены нарушения в заполнении путевых листов.
 - ✓ Отсутствуют обязательные сведения о водителе. Водитель: Савченко Александр Викторович.
 - ✓ Даты, время выезда/заезда и показания одометра не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Водитель: Савченко Александр Викторович, Несмелов Владимир Иванович.
 - ✓ Не указаны дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку. ТС: ГАЗ 32213 О712ОВ 70, УАЗ ПАТРИОТ Е715МР 70.
- Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в путевых листах.
- Хранение путевых листов осуществляется в соответствии с установленными требованиями в течение 5 лет.

2.2 Соблюдение режима труда и отдыха

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителей соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению продолжительности управления транспортным средством соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению режима отдыха водителей соблюдаются.
- Ведется регистрация режима труда и отдыха тахографом.
- Учет рабочего времени водителей ведется и соответствует показателям тахографов и путевых листов.
- Нарушений в ведении графиков работы (сменности) водителей не выявлено.

2.3 Проведение обязательных медосмотров

- Все водители имеют медицинские заключения установленной формы о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
- Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителей проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Предрейсовые, предсменные медицинские осмотры проводятся своевременно, до начала рабочей смены (рейса).
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.

- Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Обязательные послесменные, послерейсовые медосмотры водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров или опасных грузов, проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Послерейсовые, послесменные медицинские осмотры проводятся своевременно: после окончания рабочей смены (рейса).
- Журналы регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Медицинские осмотры водителей проводятся в помещении оборудованном согласно установленным требованиям.
- Предварительные медосмотры в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств, проводятся.
- Периодические медосмотры водителей транспортных средств, проводятся регулярно.
- Учет обязательных медосмотров водительского состава ведется.

2.4 Эксплуатация ТС

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортных средств соответствует требованиям эксплуатации. Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено.

2.5 Предрейсовый техосмотр

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Ведется журнал учета прохождения предрейсового контроля.
- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств осуществляется квалифицированными специалистами в надлежащих условиях.
- Техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств, имеется в наличии.
- Учет пробегов на дату проверки ведется, путевой документации за этот период соответствует, нарушений нет.
- Нарушений при проведении технического обслуживания транспортных средств не выявлено. Все работы, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств, выполняются в установленные сроки.

2.7 Хранение (Стоянка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автомобиля обеспечены местами на стоянке.

- Хранение (стоянка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

2.8 Оснащение ТС тахографами

- Транспортные средства, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, оснащены техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
- Калибровка тахографов проводится своевременно.
- Тахографы, установленные на ТС, опломбированы. Пломбы установлены на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.
- Фактов нарушения требований к тахографам не выявлено.
- Карты водителей и предприятия для цифровых тахографов имеются и соответствуют установленным требованиям.
- Фактов нарушений правил использования тахографов не выявлено. Все водители умеют обращаться с устройствами. Перевозки осуществляются с включенными и работоспособными тахографами. Каждые 28 дней осуществляется выгрузка данных с карт водителей в базу данных предприятия. Данные тахографов хранятся в базе данных в течение года.

2.9 Оснащение ТС аппаратурой ГЛОНАСС

- Транспортные средства оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.10 ДТП и профилактика БДД

- План мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации разработан.
- Контроль соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации ведется. Результаты проверок оформлены документально.
- Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации проводятся в установленные сроки.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.
- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится ежемесячно.

2.11 Инструктаж

- Требования по обеспечению водителей необходимой информацией соблюдаются путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.
- Нарушений порядка проведения и учета инструктажей водительского состава не выявлено. Имеются инструкции, материалы, по которым проводятся инструктажи. Журнал регистрации проведения инструктажей водительского состава, в который вносятся все необходимые сведения, имеется в наличии.
- Проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- Хранение результатов учета сведений по проводимым инструктажам организовано в соответствии с установленными требованиями. Данные хранятся в течение 3-х лет.

2.12 Стажировка и квалификация водителей

- Со всеми водителями заключены трудовые договоры (договоры на оказание услуг).
- Все водители имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории (подкатегории).
- Все водители прошли стажировку.
- Стажировка водителей включает инструктаж и практику. Фактов нарушений порядка проведения стажировки водителей не выявлено.
- Стажировка водителей проводится под руководством водителя-наставника. Водитель-наставник назначается из водителей, не совершивших за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине и имеющих необходимый стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств.
- Ведется документальный учет всех проведенных стажировок каждого водителя.
- Прохождение стажировки подтверждается стажировочным листом.
- Стажировочные листы заполнены в соответствии с требованиями. Все необходимые сведения внесены.
- Оформленные стажировочные листы хранятся в течении пяти лет.
- Водители, привлекаемые к управлению транспортными средствами, удовлетворяют установленным профессиональным требованиям, обладают необходимыми знаниями и умениями.

2.13 Аттестация и квалификация должностных лиц

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.
- Должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения, аттестованы.
- 11.09 Выявлено несоответствие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, профессиональным и квалификационным требованиям.
 - ✓ Специалист, ответственный за БДД, имеет высшее образование по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и при этом отсутствует диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. Ответственный за БДД: Булыгин Виктор Афанасьевич.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.
- Контролер технического состояния наземного электрического транспорта обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния наземного электрического транспорта.

3 Соблюдение обязательных требований при осуществлении перевозок пассажиров

3.1 Соответствие транспортных средств по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров

- Соблюдаются правила внутренней экипировки автобусов.
- Огнетушители на транспортных средствах установлены. Количество огнетушителей, места их крепления, пломбы, сроки годности соответствуют нормативным требованиям.

4 Выполнение законных требований надзорных органов

4.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Законные распоряжения должностных лиц исполнялись.
- Оказывалось содействие в проведение проверки.
- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.
- Транспортные средства предоставлены для осмотра.

Государственный инспектор
Гольшцева Татьяна Леонидовна



С приложением к акту ознакомлен:

Голышова Надежда Николаевна Голышова

фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя,

ного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

«05» 04 20 18 г

Голышова
подпись

Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки: _____
подпись должностного лица (лиц) проводивших проверку

Темы: 108 Виды: 123, ВЗД, ПЮЛ Нарушения: 11.09, 18.03 Принятые меры: M01, M27, M28